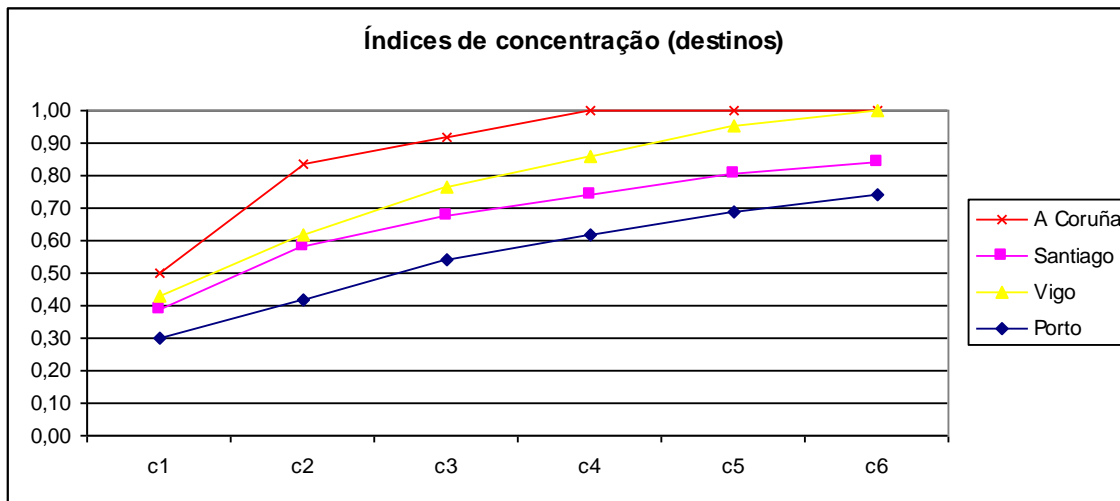


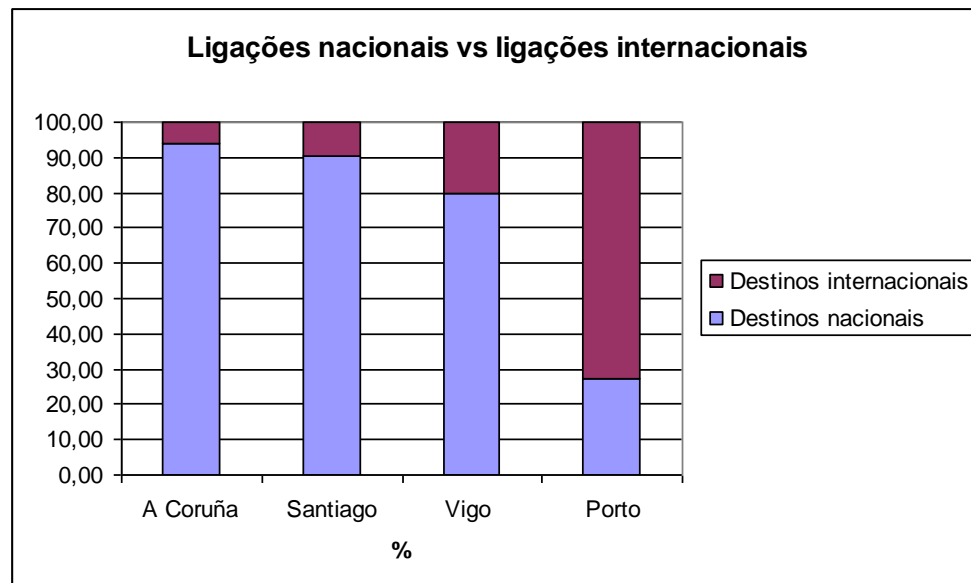
# **A GESTÃO DO SECTOR AEROPORTUÁRIO EM PORTUGAL**

**ÁLVARO COSTA**

**Porto, 25 de outubro de 2018**



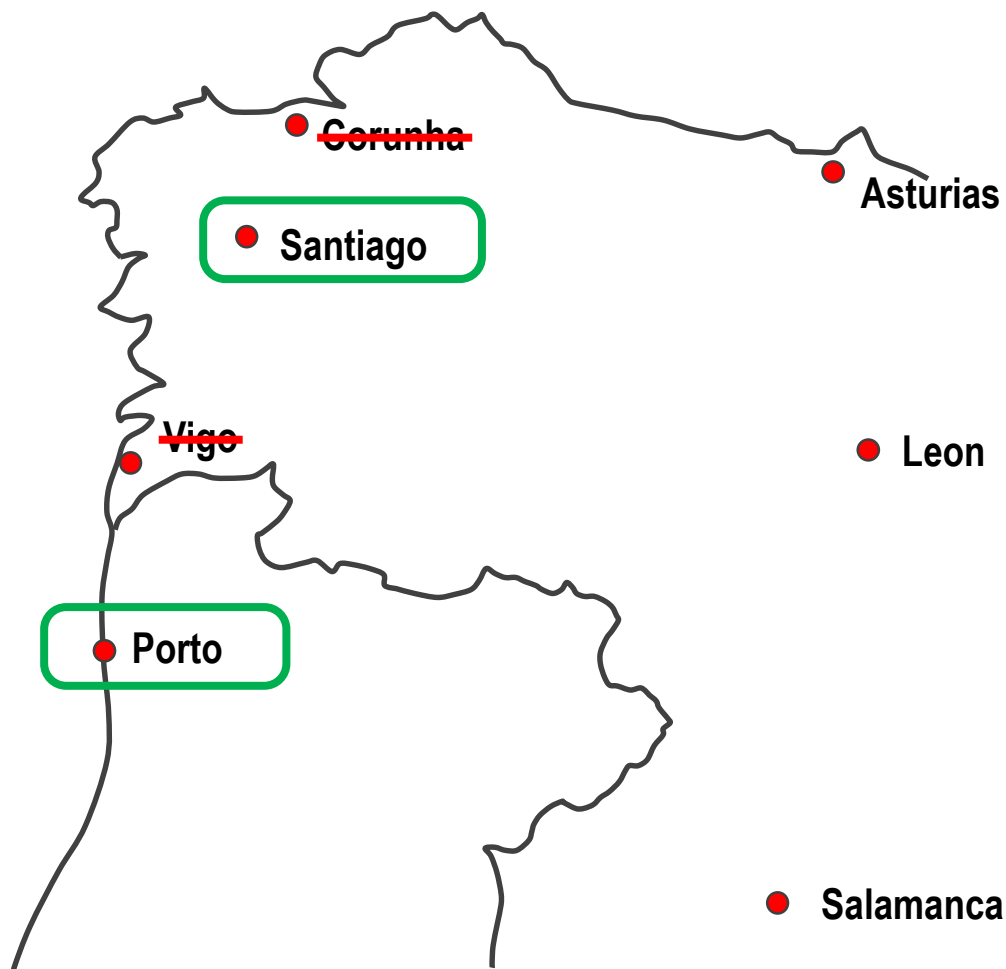
$$C_j = \frac{\sum_{i=1}^j n_i}{\sum_i n_i}$$



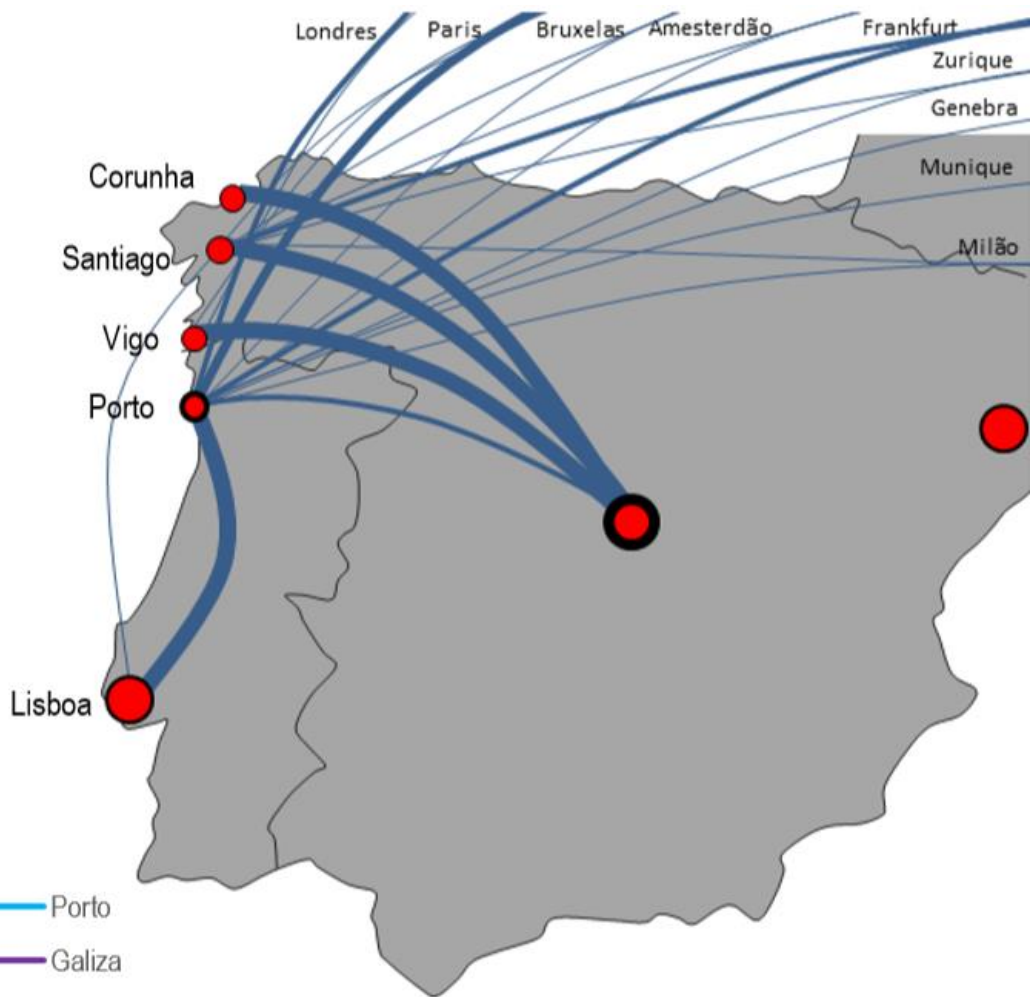
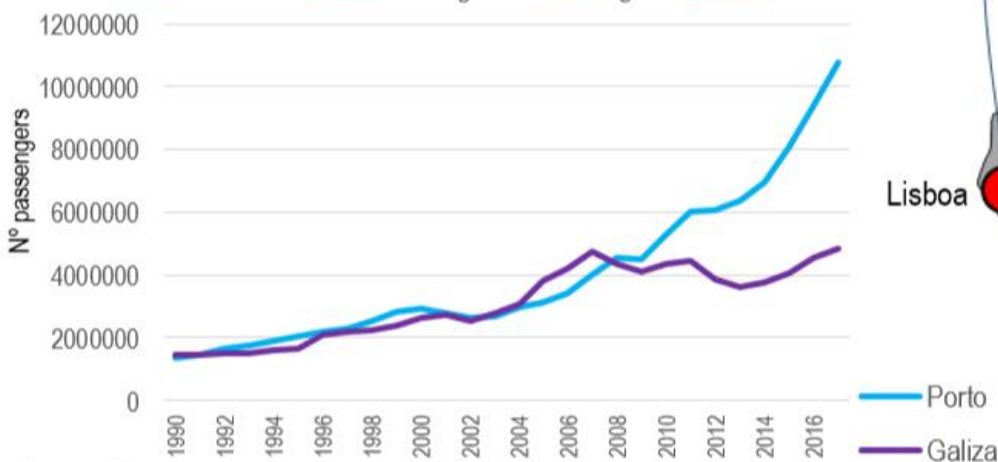
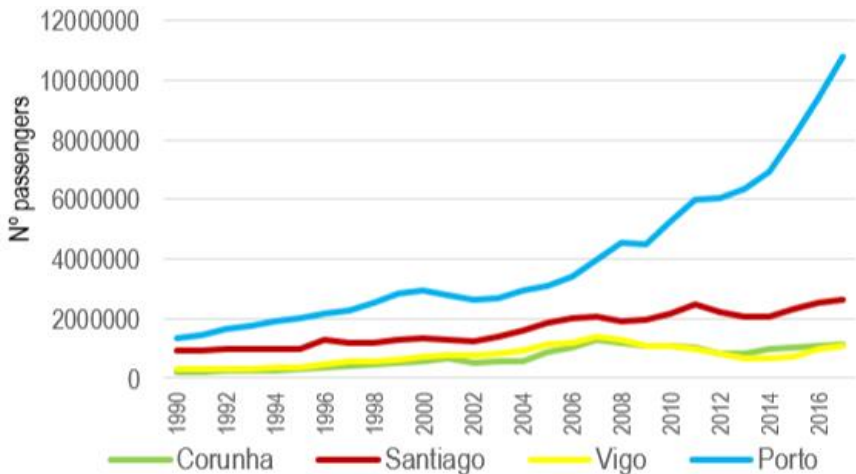
	<b>Paris</b>	<b>Londres</b>	<b>Frankfurt</b>	<b>Toronto</b>	<b>Caracas</b>
<b>Porto</b>	<b>200,67€</b> 0 Air Luxor	<b>78,1€</b> 0 Ryanair	<b>262,3€</b> 0 Lufhtansa	<b>667,49€</b> 1 Air France	<b>617,25€</b> 1 Iberia
<b>Santiago</b>	<b>321,16€</b> 1 Iberia	<b>142,41€</b> 0 Ryanair	<b>291,23€</b> 1 Iberia	<b>1238,68€</b> 3 Air France	<b>673,3€</b> 1 Iberia
<b>Vigo</b>	<b>321,16€</b> 0 Iberia	<b>286,63€</b> 1 Iberia	<b>291,23€</b> 1 Iberia	<b>1503,81€</b> 3 Air France	<b>673,3€</b> 1 Iberia
<b>La Coruna</b>	<b>283,16€</b> 1 Iberia	<b>286,63€</b> 1 Iberia	<b>211,23€</b> 1 Iberia	-	<b>673,3€</b> 1 Iberia

Tabela 2 – Tarifas para diferentes destinos a partir do aeroportos em estudo<sup>3</sup>

(a itálico encontra-se o número de escalas)



# GALIZA | EVOLUÇÃO DA PROCURA



	<b>Modular</b>	<b>Portela + 1</b>	
	Alcochete	Portela + Montijo	Portela + Alcochete
Valor económico-financieiro	+ 759	+ 1 463	+ 1 314
Acessibilidades	0	+ 206	+ 206
Externalidades	- 574	- 357	- 164
<b>Total</b>	<b>+ 185</b>	<b>+ 2 026</b>	<b>+ 1 356</b>

Notas: Valores expressos em milhões de euros em termos diferenciais face ao “Base Case Scenario”. A OTA constitui o ponto zero no modelo, e todas as alternativas são avaliadas em termos diferenciais face a este aeroporto. Os valores apresentados respeitam à hipótese de abandono da Portela logo que o tráfego de passageiros de full-service ultrapasse 18 milhões de passageiros por ano.

**TR EN MO**

Rua Mouzinho da Silveira, 222 a 226

4050 - 417 Porto

Tel: + 351 225 028 579

Fax: + 351 220 135 580

[www.trenmo.com](http://www.trenmo.com)

e-mail: [geral@trenmo.com](mailto:geral@trenmo.com)